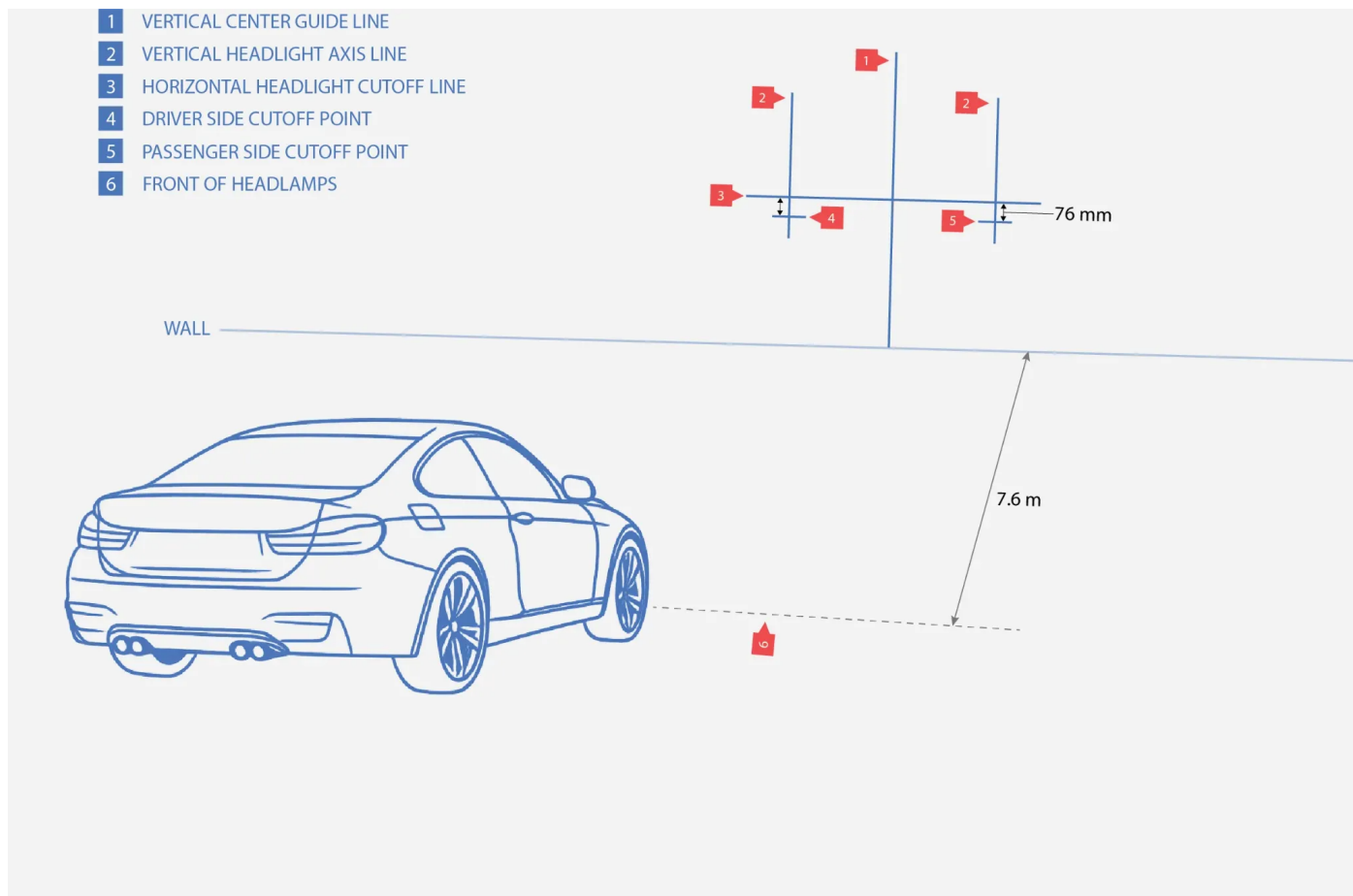


VLAND ŽIBINTŲ REGULIAVIMO ŠABLONAS

DIY artimųjų šviesų nustatymas naudojant 1 % metodą

Pilnas gidas: vlandeu.com/lt/blogs/e-zenklas-ece-zibintu-gidas



Ko prireiks

Ruletė, dažytojų juosta, žymeklis

Lygi siena/ekranas + lygus pagrindas

Pagalbininkas praverčia, bet galima ir vienam

Spausdinimo skalės patikra — spausdinkite 100 % ir patikrinkite šias juostas

|-----| 50 mm

|-----| 2 in

Diagramos legenda (atitinka numerius 1 puslapyje)

- [1] CENTRINĖ LINIJA — automobilio ir sienos centras.
- [2] KAIRIOJO ŽIBINTO AŠIS — vertikali per kairiojo artimųjų žibinto centrą.
- [3] DEŠINIOJO ŽIBINTO AŠIS — vertikali per dešiniojo artimųjų žibinto centrą.
- [4] H LINIJA — horizontali linija žibinto centro aukštyje H.
- [5] TIKSLINĖ LINIJA (H – Δ) — horizontali Δ žemiau H (Δ = D × 1 %).
- [6] D — atstumas nuo sienos iki žibintų (arba bamperio).
- [7] PJŪVIO „ALKŪNĖ“ — ryškios/tamsios ribos laiptelis (taikymo taškas).

1 % taisyklė (greita matematika)

Tikslinis kritimas (Δ) = atstumas (D) × 1 %

Trumpa lentelė:

Atstumas	Kritimas (1 %)
3 m	3 cm (≈ 9,8 ft → 1,2 in)
5 m	5 cm (≈ 16,4 ft → 2,0 in)
7,6 m	7,6 cm (≈ 25 ft → 3,0 in)
10 m	10 cm (≈ 32,8 ft → 3,9 in)

Veiksmai (artimosios) — žiūrėkite numerius diagramoje

- Paruoškite automobilį: įprasta apkrova, teisingas padangų slėgis, lygus pagrindas. Šviesų reguliatorių nustatykite į 0 / normalią padėtį.
- Išmatuokite H: nuo žemės iki kiekvieno artimųjų žibinto projektoriaus/lęšio centro. Pažymėkite [4] H LINIJĄ ant sienos.
- Pastatykite automobilį atstumu [6] D nuo sienos (pvz., 7,6 m / 25 ft). Apskaičiuokite Δ = D × 1 %.
- Pažymėkite vertikales: automobilio [1] CENTRINĘ LINIJĄ ir [2] bei [3] per žibintų centrus.
- Pažymėkite [5] TIKSLINĘ LINIJĄ (H – Δ): Δ žemiau H linijos.
- Reguluokite kairį žibintą: įjunkite artimąsias, dešinį uždenkite. Derinkite, kad pjūvio [7] „alkūnė“ sėdėtų ant [5] linijos ir būtų centruota pagal [2].
- Reguluokite dešinį žibintą: kairį uždenkite. Derinkite, kad pjūvio [7] „alkūnė“ sėdėtų ant [5] linijos ir būtų centruota pagal [3].
- Bandomasis važiavimas: jei kiti vairuotojai mirksi, šiek tiek nuleiskite ir pakartokite patikrą.
- LHD/RHD pastaba: „alkūnė“ LHD atveju yra keleivio pusėje, RHD — vairuotojo pusėje; taikykite į ją.

Iškirpiamos sienos etiketės (klijuokite šalia dažytojų juostos)

(Kirpti pagal punktyrą)

[CENTRINĖ LINIJA]	[KAIRIOJO ŽIBINTO AŠIS]	[DEŠINIOJO ŽIBINTO AŠIS]
[H LINIJA]	[H LINIJA]	[TIKSLINĖ LIN. (H – Δ)] [TIKSLINĖ LIN. (H – Δ)]
[VAIRUOTOJO PJŪVIO TAŠKAS]	[KELEIVIO PJŪVIO TAŠKAS]	