

DECODIFICATORE CODICI ECE - GUIDA RAPIDA

Da tenere nel vano portaoggetti. Guida completa con esempi:

eleronlights.com/blog/e-mark-ece-lighting-guide

Il marchio in quattro parti

E cerchiata + numero = Paese dell'autorità che ha omologato il dispositivo (E1 Germania · E2 Francia · E3 Italia · E4 Paesi Bassi · E9 Spagna · E11 Regno Unito · E13 Lussemburgo · E20 Polonia · E24 Irlanda · E36 Lituania). Ogni numero E è valido nei Paesi che applicano il relativo regolamento ONU/ECE. Lettere di funzione = funzioni omologate. Numero di omologazione = serie di modifiche (es. 05), seguita dal numero individuale. Simboli aggiuntivi = PL, numero di riferimento o freccia del senso di circolazione.

Codici dei proiettori

Codice	Significato
C · R · CR	Anabbagliante · abbagliante · entrambi - proiettore di classe A (classe fotometrica inferiore).
HC · HR · HCR	Anabbagliante · abbagliante · entrambi - classe B. Qui H indica la classe B, non necessariamente una lampada alogena; anche un faro LED omologato R112 può riportare HCR.
DC · DR · DCR	Anabbagliante · abbagliante · entrambi - scarica di gas (HID/xeno), omologato secondo R98.
HC/R · DC/R	La barra indica che anabbagliante e abbagliante non possono accendersi contemporaneamente.
C-BS · CR-BS · WCR-DS...	Fascio anabbagliante simmetrico con linea di taglio piatta secondo R113. S = simmetrico; la lettera precedente indica la classe A-E.
RL	Luce di marcia diurna (R87).
A	Luce di posizione anteriore (R7).
B · F3	Fendinebbia anteriore (R19): B nelle omologazioni più vecchie, F3 in quelle attuali.
1 · 1a · 1b	Categorie degli indicatori di direzione anteriori (R6).
PL	Lente in plastica; ha superato le prove di abrasione, agenti atmosferici e sostanze chimiche.
→ / ↔ (se presente)	Freccia del sistema di circolazione su un faro asimmetrico: nessuna freccia = circolazione a destra; una freccia = solo circolazione a sinistra; ↔ = entrambe. Leggere con il codice dell'anabbagliante.
12,5 · 17,5 · 25 · 30...	Numero di riferimento dell'abbagliante. La somma di tutti gli abbaglianti accesi contemporaneamente non deve superare 100 (R48; 430.000 cd). Importante con fari supplementari.

Codici di fanali posteriori e indicatori

Codice	Significato
R · R1 · R2	Luce di posizione posteriore (R7).
S1 · S2	Luce di arresto (R7); S2 a intensità variabile.
F	Retronebbia (R38), rosso.
AR	Luce di retromarcia (R23), solo bianca.
2a · 2b	Indicatore di direzione posteriore (R6), giallo ambra; 2b a intensità variabile.
5 · 6	Categorie dei ripetitori laterali (R6).
L	Luce della targa posteriore (R4).
IA	Catadiottro posteriore rosso di classe IA (R3); obbligatorio anche con fanali LED.

Tre punti per il controllo pre-revisione

- Indicatori: giallo ambra, 60-120 lampeggi al minuto (90 ± 30). Una frequenza più rapida dopo la sostituzione di una lampada indica spesso il controllo del carico / iperlampeggio.
- Luce diurna + indicatore (R48 § 6.19.7): se condividono sorgente o superficie luminosa, la luce diurna di quel lato si spegne per l'intero ciclo; entro 40 mm può spegnersi o attenuarsi; oltre tale distanza non è richiesta interazione.
- Regolazione: la linea di taglio deve scendere secondo la percentuale indicata sul veicolo. Fa fede l'etichetta del costruttore; in revisione si controlla con un centrafari calibrato.