

DÉCODEUR DE CODES ECE - GUIDE RAPIDE

À garder dans la boîte à gants. Guide complet avec exemples :

eleronlights.com/blog/e-mark-ece-lighting-guide

Le marquage en quatre parties

E entouré d'un cercle + numéro = pays de l'autorité ayant homologué le dispositif (E1 Allemagne · E2 France · E3 Italie · E4 Pays-Bas · E9 Espagne · E11 Royaume-Uni · E13 Luxembourg · E20 Pologne · E24 Irlande · E36 Lituanie). Tout numéro E est valable dans les pays appliquant le règlement ONU/ECE concerné. Lettres de fonction = fonctions homologuées. Numéro d'homologation = série d'amendements (par ex. 05), puis numéro individuel. Symboles supplémentaires = PL, indice de référence ou flèche du sens de circulation.

Codes des projecteurs

Code	Signification
C · R · CR	Feu de croisement · feu de route · les deux - projecteur de classe A (classe photométrique inférieure).
HC · HR · HCR	Croisement · route · les deux - classe B. Ici, H désigne la classe B, pas nécessairement l'halogène; un projecteur LED homologué R112 peut aussi porter HCR.
DC · DR · DCR	Croisement · route · les deux - décharge de gaz (HID/xénon), homologué selon R98.
HC/R · DC/R	La barre oblique indique que les feux de croisement et de route ne peuvent pas fonctionner simultanément.
C-BS · CR-BS · WCR-DS...	Feu de croisement symétrique à coupure plate selon R113. S = symétrique; la lettre précédente indique la classe A-E.
RL	Feu de circulation diurne (R87).
A	Feu de position avant (R7).
B · F3	Feu antibrouillard avant (R19) : B sur les anciennes homologations, F3 sur les actuelles.
1 · 1a · 1b	Catégories de feux indicateurs de direction avant (R6).
PL	Glace en plastique; essais d'abrasion, d'intempéries et de produits chimiques réussis.
→ / ↔ (si présent)	Flèche du sens de circulation sur un projecteur asymétrique : sans flèche = circulation à droite; une flèche = circulation à gauche uniquement; ↔ = les deux. Lire avec le code du feu de croisement.
12,5 · 17,5 · 25 · 30...	Indice de référence des feux de route. La somme de tous les feux de route allumés simultanément ne doit pas dépasser 100 (R48; 430 000 cd). Important pour les feux additionnels.

Codes des feux arrière et indicateurs

Code	Signification
R · R1 · R2	Feu de position arrière (R7).
S1 · S2	Feu stop (R7); S2 à intensité variable.
F	Feu antibrouillard arrière (R38), rouge.
AR	Feu de recul (R23), blanc uniquement.
2a · 2b	Indicateur de direction arrière (R6), jaune-auto; 2b à intensité variable.
5 · 6	Catégories de répétiteurs latéraux (R6).
L	Feu de plaque d'immatriculation arrière (R4).
IA	Catadioptré arrière rouge de classe IA (R3); obligatoire aussi avec des feux LED.

Trois points pour le pré-contrôle

- Indicateurs : jaune-auto, 60-120 clignotements par minute (90 ± 30). Une cadence accélérée après remplacement d'une lampe indique souvent une surveillance de charge / un hyperclignotement.
- Feu diurne + indicateur (R48 § 6.19.7) : s'ils partagent la source ou la surface lumineuse, le feu diurne de ce côté s'éteint pendant tout le cycle; à moins de 40 mm, il peut s'éteindre ou s'atténuer; au-delà, aucune interaction n'est exigée.
- Réglage : la ligne de coupure doit descendre selon le pourcentage indiqué sur le véhicule. L'étiquette du constructeur fait foi; le contrôle technique utilise un réglo-phare étalonné.