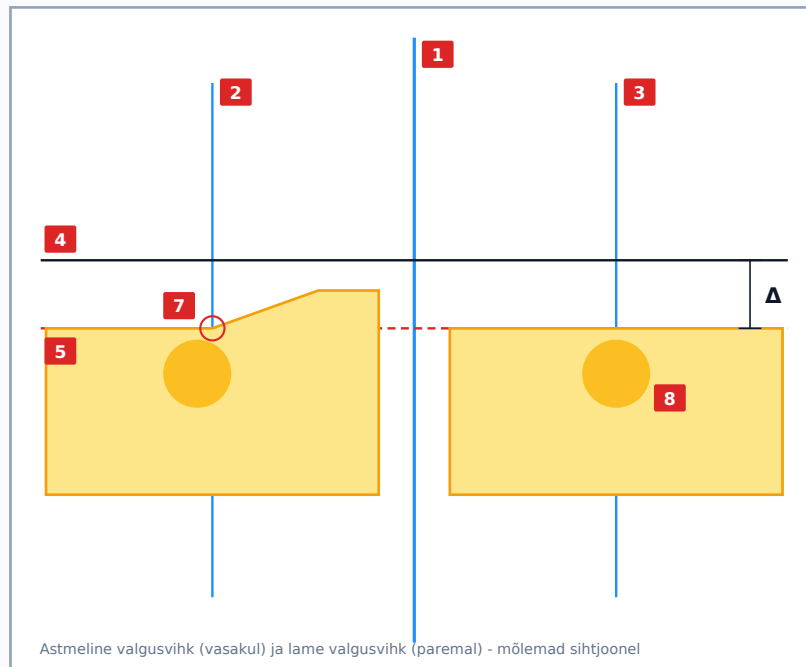


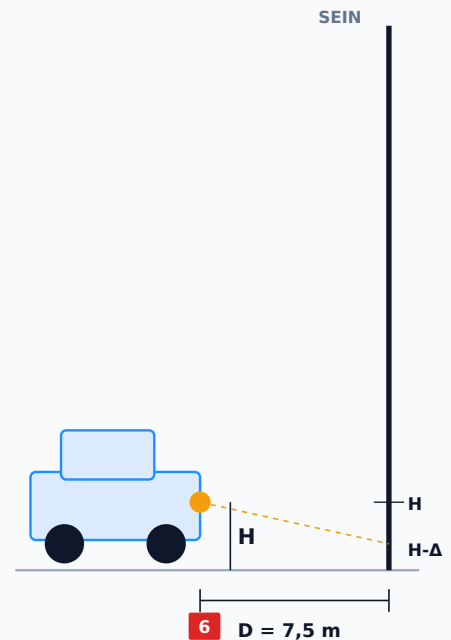
ELERONI ESITULEDE REGULEERIMISE MALL

Lähitule eelreguleerimine sõiduki kleebisel oleva väärtuse järgi

eleronlights.com/blog/headlight-aiming



KÜLGVAADE · KAUGUS D



Joonise legend

- [1] KESKJOON - sõiduki ja seina keskjoon.
- [2] VASAKU ESITULE TELG / [3] PAREMA ESITULE TELG - vertikaal läbi kummagi lähitule keskpunkti.
- [4] H-JOON - horisontaal esitule keskpunkti kõrgusel H.
- [5] SIHTJOON (H - Δ) - lõikejoone asukoht. $\Delta = D \times$ keelisel olev kalle.
- [6] D - kaugus esitule hajutist või kaitserauast seinani: vähemalt 5 m; ideaalne 7,5 m või 10 m.
- [7] MURDEPUNKT - koht, kus astmeline lõikejoon hakkab tõusma; paiguta teljele [2]/[3].
- [8] KUUM PUNKT - eredaim ala lõikejoone all; lameda lõikejoone korral tsentreeri teljele.

Vajalikus vahendid

Möödulint · maalriteip · marker · rätik ühe tule katmiseks · esitule reguleerimiseks sobiv tööriist (tavaliselt Torx või kuuskant).
Püstine sein + tasane pind · õige rehvirõhk · vähemalt pool paaki või tavakoormus · juht või sama raskus juhiistmel.

Mõõtkava kontroll - prindi 100% suurus



Valem ja sõidukile sobiv väärtus

Sihtlangus Δ = kaugus D × kalle. 1% tähendab 1 cm langust meetri kohta. Kasuta esitule lähedal või mootoriruumis oleval kleebisel märgitud väärtust. Sõiduautodel on tavaliselt 1,0-1,5% ja kõrgematel esituledel 1,5-2,0%. Kui märgist ei leia, kasuta 1,0-1,2% ainult lähtepunktina ja kontrolli tulemust sobiva seadmega.

Kaugus D	1,0%	1,2%	1,5%
5 m	5,0 cm	6,0 cm	7,5 cm
7,5 m	7,5 cm	9,0 cm	11,25 cm
10 m	10,0 cm	12,0 cm	15,0 cm

Pikem vahemaa vähendab suhtelist viga: 1 cm märgistusviga võrdub 10 m juures 0,1% ja 5 m juures 0,2%.

Lähitule reguleerimise sammud - numbrid viitavad 1. lehe joonisele

1. Valmista sõiduk ette: tasane pind, seinaga risti, õige rehvirõhk, tavakoormus ja juhiiste koormatud. Manuaalne kõrgusregulaator asendis 0. Automaatse nivelleerimise korral lülita süüde sisse ja oota lähtestamist. Puhasta hajutid.
2. Mõõda H maapinnast kummagi lähitule keskpunktini. Paigalda [4] H-JOON sellele kõrgusele.
3. Paiguta sõiduk kaugusele [6] D. Arvuta $\Delta = D \times \text{kalle}$. Märgi [5] SIHTJOON H-st Δ võrra allapoole.
4. Märgi vertikaalid: [1] KESKJOON ning seejärel [2] ja [3] läbi kummagi esitule keskpunkti.
5. Lülita lähituled sisse ja kata parem tuli. Vertikaalreguleering: lõikejoone lame osa täpselt [5] peal, mitte kunagi sellest kõrgemal.
6. Horisontaalreguleering: astmelise lõikejoone korral paiguta [7] teljele [2]. Lameda lõikejoone korral tsentreeri [8] KUUM PUNKT teljele [2].
7. Vaheta katet ja korda parema tulega teljel [3]. Ava mõlemad: lõikejooned samal kõrgusel ja valgusmusterid [1] suhtes sümmeetrilised.
8. Kontrolli kaugtuld: kuumad punktid ligikaudu telgedel [2]/[3], joone [4] kõrgusel või veidi allpool. Bi-LED/Bi-Xenon kaugtuli järgib lähitule reguleeringut.
9. Tee pimedal teel sõidukatse. Kui vastutulijad vilgutavad, langeta tulesid mõni millimeeter ja kontrolli uuesti. Korda kontrolli nädala pärast.

Parempoolne liiklus Eestis ja lõikejoone kuju

Astmelise valgusvihi lõikejoon tõuseb teepeenra poole: Eestis paremale. Vasakpoolse liikluse jaoks valmistatud esituld ei saa reguleerimisega nõuetele vastavaks muuta, sest tõusev osa suundub vastutuleva liikluse poole.

Sümmeetrilisel lameda lõikejoonega valgusvihul astet ei ole. Kõrgus määrab lõikejoone ja külgsuund kuumat punkti järgi. Ülevaatusel hinnatakse lõikejoone kõrgust ja valguse puudumist selle kohal.

SEINALE LÕIGATAVAD SILDID

Paiguta maalriteibi kõrvale. Lõika mööda punktiirjooni.

[1] KESKJOON

[2] VASAKU ESITULE TELG

[3] PAREMA ESITULE TELG

[4] H-JOON

[4] H-JOON

[5] SIHTJOON (H - Δ)

[5] SIHTJOON (H - Δ)

[7] MURDEPUNKT / [8] KUUM PUNKT - VASAK

[7] MURDEPUNKT / [8] KUUM PUNKT - PAREM

Δ = D × ____ % (kleebise väärtus)

D = ____ m H = ____ cm

Δ = ____ cm