

DECODIFICADOR DE CÓDIGOS ECE - GUÍA RÁPIDA

Para llevar en la guantera. Guía completa con ejemplos:

eleronlights.com/blog/e-mark-ece-lighting-guide

La marca de homologación, en cuatro partes

E rodeada por un círculo + número = país de la autoridad que homologó el dispositivo (E1 Alemania · E2 Francia · E3 Italia · E4 Países Bajos · E9 España · E11 Reino Unido · E13 Luxemburgo · E20 Polonia · E24 Irlanda · E36 Lituania). Cualquier número E es válido en los países que aplican el reglamento UN/ECE correspondiente. Letras de función = funciones homologadas. Número de homologación = primero la serie de enmiendas (p. ej., 05), después el número individual. Símbolos adicionales = PL, número de referencia o flecha del sistema de circulación.

Códigos de faros

Código	Significado
C · R · CR	Luz de cruce · luz de carretera · ambas - faro de clase A (clase fotométrica inferior).
HC · HR · HCR	Luz de cruce · carretera · ambas - clase B. La H indica aquí la clase B, no necesariamente halógena; un faro LED homologado según R112 también puede llevar HCR.
DC · DR · DCR	Luz de cruce · carretera · ambas - descarga de gas (HID/xenón), homologada según R98.
HC/R · DC/R	Las luces de cruce y carretera no pueden encenderse al mismo tiempo; lo indica la barra.
C-BS · CR-BS · WCR-DS...	Haz de cruce simétrico con corte plano según R113. S = simétrico; la letra anterior identifica la clase A-E.
RL	Luz de circulación diurna (R87).
A	Luz de posición delantera (R7).
B · F3	Faro antiniebla delantero (R19): B en homologaciones antiguas y F3 en las actuales.
1 · 1a · 1b	Categorías de indicadores de dirección delanteros (R6).
PL	Tulipa de plástico; supera ensayos de abrasión, intemperie y agentes químicos.
→ / ↔ (si aparece)	Flecha del sistema de circulación en faros asimétricos: sin flecha = circulación por la derecha; una flecha = solo circulación por la izquierda; ↔ = ambos sistemas. Leer junto al código de cruce.
12,5 · 17,5 · 25 · 30...	Número de referencia de carretera. La suma de todos los faros de carretera encendidos a la vez no puede superar 100 (R48; 430.000 cd). Importante al añadir faros auxiliares.

Códigos de pilotos traseros e intermitentes

Código	Significado
R · R1 · R2	Luz de posición trasera (R7).
S1 · S2	Luz de frenado (R7); S2 con intensidad variable.
F	Luz antiniebla trasera (R38), roja.
AR	Luz de marcha atrás (R23), solo blanca.
2a · 2b	Indicador de dirección trasero (R6), amarillo auto; 2b con intensidad variable.
5 · 6	Categorías de repetidores laterales (R6).
L	Luz de la placa de matrícula trasera (R4).
IA	Catadióptrico trasero rojo de clase IA (R3); también obligatorio con pilotos LED.

Tres puntos para la revisión pre-ITV

- Intermitentes: amarillo auto, 60-120 destellos por minuto (90 ± 30). Un ritmo rápido después de cambiar una lámpara suele indicar control de carga / hiperparpadeo.
- Luz diurna + intermitente (R48 § 6.19.7): si comparten fuente o superficie luminosa, la luz diurna de ese lado se apaga durante todo el ciclo; a menos de 40 mm puede apagarse o atenuarse; a mayor distancia no se exige interacción.
- Reglaje: la línea de corte debe descender según el porcentaje indicado en el vehículo. Manda la etiqueta del fabricante; en la ITV se comprueba con un regloscopio calibrado.